

		PONTE METÁLICA DE ALCÁCER SOBRE O RIO SADO					
Nome da Entidade	País	Valor do contrato (Euros)	Nº de Técnicos afectos	Nome do cliente	Origem dos fundos	Datas (início/fim)	Nome de parceiros (se aplicável)
Estradas de Portugal	Portugal		4	Estradas de Portugal	Públicos	2003-2009	-----
Descrição detalhada do projecto					Tipo de serviços prestados		
<p>O projecto refere-se à reabilitação e reforço da ponte que liga as duas margens do Rio Sado numa extensão total de 107.45m. É constituída por 3 tramos, sendo os de extremidade de 42.7m e o intermédio, outrora levadiço, de 14.6m.</p> <p>A superestrutura metálica é do tipo Bowstring e cada um dos tramos é composto por duas vigas treliçadas que suportam, ao nível da corda inferior, uma grelha composta por carlingas e longarinas onde assenta o tabuleiro em betão armado.</p> <p>A superestrutura descarrega, através de aparelhos de apoio, em pilares e encontros de betão armado.</p> <p>A superestrutura apenas necessitou de ser reforçada ao nível do banzo da corda inferior devido a problemas de corrosão acentuada.</p> <p>Para resistir à acção sísmica fez-se uso de oleodinâmicos e reforçou-se os encontros através da construção de mesas assentes em estacas e microestacas.</p> <p>Ao nível da reabilitação, interveio-se na estrutura metálica com a reparação / substituição de diversos elementos danificados (goussets, chapas cobre junta, parafusos). Procedeu-se ainda à sua decapagem e aplicação de esquema de pintura.</p> <p>O tabuleiro foi integralmente substituído, incluindo o pavimento metálico do tramo intermédio.</p>					<ul style="list-style-type: none"> Levantamento de Pormenor Inspeção Principal Inspeção Subaquática Inspeção Especial Projecto Execução Assistência Técnica 		
							